

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Projekt zajištění prostorové polohy koleje

- 1. Stavba: Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim**
- 2. Úsek, SO, PS :** SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
- 3. Staničení :** km 9,300 - 17,960
- 4. Souřadnicový systém :** S - JTSK
- 5. Výškový systém :** Bpv
- 6. Použité body vytyčovací sítě :** viz. seznam bodů pro zaměření zaj. značek
- 7. Použité přístroje a pomůcky :** totální stanice Leica TCR 1203 (v.č. 225446)
digitální nivelační přístroj Leica DNA 03 (v.č. 342763)
- 8. Kód kvality (třída přesnosti):**
Vypočtená průměrná střední kvadratická souřadnicová chyba souboru bodů je 0,002m.
Střední polohová chyba u určených zaj. značek nepřekročila 0,004m.
Všechny pořady splňují odchylku $10\sqrt{R}$, kde R je délka pořady v km.
- 9. Měřický náčrt (bez měřítka): -**
- 10. Seznam souřadnic a výšek:** viz. seznam souřadnic a výšek def. zaj. značek
- 11. Polohové měření:** Metodou přechodných (volných) stanovisek.
Každá značka byla zaměřena minimálně ze tří stanovisek. Do měření byly zahrnuty všechny body vytyčovací sítě a ověřené provizorní zaj. značky pro navázání měření na již provedené práce na žel. svršku.
Vyrovnáno v programu G-NET (souřadnicové výpočty v geodetických sítích).
- 12. Výškové měření:** 1x technickou nivelací s připojením na ŽBP. Vypočtené výšky porovnány s výškami určenými vyrovnáním v programu G-NET.
- 13. Zpracování zajištění GPK:**
Jako podklady pro výpočty byly použity vytyčovací výkresy včetně změn v dodatcích 1.5., 1.6 a 2.2
Zajištění bylo provedeno na zajišťovací značky dle S3 - viz přílohy.
Staničení v 1. koleji nebylo možno použít jako staničení definiční. Kolej č.1 není po celé délce řešena v projektu. Kolej č.2 je tak vztažena ke svému stavebnímu staničení. Bodové pole je vztaženo ke stavebnímu staničení k.č.2.
V průběhu roku 2016 bylo zničeno 11 zajišťovacích značek . Tyto značky byly nahrazeny novými sloupky (ZZ 2284 – ZZ 2290 a ZZ 2314 –ZZ 2326)

Přílohy:

- 1) Seznam bodů pro zaměření zajišťovacích značek
- 2) Seznam souřadnic a výšek projektovaných bodů trasy – koleje č.1, 2
- 3) Seznam souřadnic a výšek zajišťovacích značek- koleje č. 1, 2
- 4) Záznam o zajištění koleje 1, 2
- 5) Podélný profil pro kolej 1, 2
- 6) Měřická dokumentace (pouze digitálně)
- 7) Kalibrační protokoly (pouze digitálně)

Vyhotovil dne: 30. 12. 2016
za vyhotovitele protokolu
podpis: Ing. David Urbášek

OK

Ověřil dne: 30.12.2016
za ověřovatele
podpis: Ing. Roman Bartoš
č. ověření: 236/2016

Převzal dne:
za objednatele
podpis:

